

NO AL MEGAPUERTO EN TARIFA

Un numeroso colectivo de vecinos y residentes de Tarifa, ante el conocimiento del proyecto de construcción en nuestra ciudad de un megapuerto y de los accesos y zonas de actividad logística anexas (ZAL) ,

MANIFESTAMOS

Nuestra **total oposición** a dicho proyecto por la **desproporción** del mismo y el **cambio radical** que supondría para el carácter e identidad de la ciudad de Tarifa, que en las últimas décadas se ha constituido, con gran esfuerzo e inversiones de todos los sectores, en un destino turístico y en un referente nacional e internacional sobre la base de:

- **la conservación de sus valores** paisajísticos y medioambientales, de gran belleza y biodiversidad que la hacen única en el litoral español.
- una **oferta de excelencia turística** cuyo principal activo es precisamente el patrimonio paisajístico y medioambiental con la calidad de vida que ello conlleva.

La construcción de este megapuerto, como extensión del Puerto de Algeciras, **atenta gravemente** contra la apuesta del desarrollo turístico actual, y convertiría a Tarifa en un "barrio portuario de Algeciras", **hipotecando la ciudad y su futuro** a los intereses de la Autoridad Portuaria Bahía de Algeciras y de las compañías navieras de transporte de pasajeros y mercancías.

El megapuerto proyectado supondría no sólo una obvia **agresión medioambiental y paisajística** sino que también originaría **problemas sociales**, al convertir a Tarifa en una ciudad portuaria en primera línea de frontera. Ello comportaría tanto problemas de seguridad como problemas de tráfico de turistas y camiones, con el consiguiente caos circulatorio; ejemplo de ello se puede observar reiteradamente en la ciudad de Algeciras que precisamente no goza de buena salud medioambiental.

EFFECTOS SOBRE EL MEDIO AMBIENTE

El proyecto de megapuerto, cuya ubicación se prevé desde el actual espigón de Levante hasta el Camorro, en el "límite" del Parque Natural del Estrecho, **sepulta bajo el hormigón** el ámbito inmediato de dicho Parque y sus aledaños, espacios que, en buena lógica deberían estar preservados de cualquier intervención industrial, urbanística o instalación alguna. Además, supondría un **efecto irreversible para la riqueza de la costa** de Tarifa y el Parque del Estrecho, incluida La Isla de las Palomas, por la contaminación que produciría el tráfico de ferrys y cargueros, además de la acústica y la lumínica.

Este proyecto de megapuerto es **absolutamente contradictorio** con la actual política de la Dirección General de Costas y del Ministerio de Medio Ambiente, en sus esfuerzos recientes por preservar y regenerar el deteriorado litoral español, política que incluso ha puesto en marcha medidas que incluyen derribos y desmantelamientos de instalaciones en las franjas costeras, así como rehabilitación de playas urbanas. Motivo por el que tampoco se entiende el que se vaya a destruir irremediabilmente otra playa más de estas características.

También resulta paradójico que, por una parte, la Administración realice campañas de concienciación y de control por preservar la riqueza de nuestro litoral y, por otra parte, se pretenda construir un megapuerto que enterraría esta zona virgen bajo toneladas de hormigón.

EFFECTOS SOCIALES

El litoral del Camorro, conocido como La Caleta, además de la riqueza y peculiaridad de su biodiversidad es un espacio público de esparcimiento, **patrimonio de la ciudad de Tarifa y de los ciudadanos**, y por tanto no debe ser "aniquilado" privatizando su actual uso y disfrute. Asimismo con el megapuerto desaparecería el actual paseo marítimo de Levante, entre el mar y la zona sur de la muralla de la ciudad.

El trazado previsto de acceso al megapuerto desemboca en la histórica muralla de Tarifa, **atentando gravemente contra el Patrimonio Histórico**, dada la densidad de vehículos y tráfico pesado que soportaría.

El proyecto de megapuerto, que incluye atraques para camiones, contenedores y mercancías, sería también origen de una **preocupación constante para la población** acerca del carácter y posible peligrosidad de dichas mercancías, cuyos efectos atentarían directamente contra la industria del turismo que Tarifa ha sabido construir laboriosamente, y que es actual fuente principal de recursos; un turismo que viene a este lugar por su patrimonio histórico, paisajístico y medioambiental. Son precisamente las inversiones en este sector las que se deberían fomentar para primar la calidad y la oferta de instalaciones y servicios, con el objetivo de desestacionalizar el turismo ampliando así la actividad económica de este sector.

El proyecto de megapuerto define hasta el céntimo el importe de su inversión, pero por el contrario no calcula ni la cantidad ni el tipo de empleos que originaría. Las perspectivas de creación de empleo con el megapuerto proyectado son **promesas ambiguas** similares a las que recibimos en su momento con los proyectos eólicos. En los últimos 20 años Tarifa ha experimentado, mediante su actividad turística, una creciente tendencia real y sólida en la creación de puestos de trabajo, que debemos conservar y ampliar en los años venideros, manteniendo la apuesta por el desarrollo de este sector.

En resumen, es inaceptable que los intereses de expansión de la Autoridad Portuaria Bahía de Algeciras (entidad autónoma que puede actuar al margen de los ayuntamientos), ahora en rivalidad con el recién inaugurado puerto de Tánger, así como los intereses particulares y puntuales de las compañías navieras, pretendan **convertir a Tarifa en una ciudad portuaria subsidiaria de Algeciras**, en contra de lo que los tarifeños han decidido hacer de su ciudad y del proyecto en el que han venido trabajando en las dos últimas décadas.

Por todo lo expuesto, solicitamos **la retirada del proyecto**.

En Tarifa a 9 de enero de 2008

Puedes suscribir este manifiesto apoyando con tu firma

Puntos de recogida de firmas:

Tarifacasas (Batalla del Salado, 20) • **Santiveri** (Plaza San Martín) • **Aldea Global** (Batalla del Salado, 7)