



¿Necesita Tarifa un megapuerto?

La Autoridad Portuaria Bahía de Algeciras (APBA) ha proyectado la ampliación del Puerto de Tarifa, con el propósito inicial de trasladar desde Algeciras a nuestra ciudad gran parte del tráfico de pasajeros que cruzan el Estrecho. El proyecto, popularmente llamado el *megapuerto* por sus dimensiones desproporcionadas, supone la construcción de 6 atraques para ferrys, 2 para rampas de camiones (Ro-Ro), estación marítima, aduana, etc., y abarca desde el actual Puerto hasta El Camorro, con una superficie de 31 hectáreas construidas en un total de 61,4 hectáreas de superficie ocupada (equivalente a 120 campos de fútbol), con la construcción de un espigón de 1.210 m. de longitud por levante, haciendo de dique de poniente La Isla de Las Palomas y su istmo.

La justificación principal para la realización de la obra se sustenta en que el recién construido Puerto de Tánger-Med acorta la distancia desde Tarifa a Marruecos, lo que originará una mayor demanda de pasajeros que quieran cruzar el Estrecho desde nuestra ciudad. Pero este argumento se cae por su propio peso, pues si la distancia de Tánger-Med a Tarifa es de 8 millas y la distancia a Algeciras son 6 millas más, no se justifica tanto gasto y tanto destrozo medioambiental por unos diez minutos menos de travesía.

Distancias entre puertos del Estrecho (millas)*

	Tánger	Tánger-Med	Ceuta
Algeciras	30	14	15
Tarifa	15	8	15

*APBA, Anteproyecto de Ampliación del Puerto de Tarifa

La APBA y la compañía naviera que opera desde Tarifa (FRS Iberia, de FRS Group, con sede en Flensburg, Alemania), argumentan también que en la actualidad ha aumentado la "demanda" de los viajeros que quieren cruzar por Tarifa. Conviene destacar que esta "demanda" sólo existe durante la

Operación Paso del Estrecho (OPE), un período muy limitado de tiempo al año, circunstancia que no justifica la construcción del *megapuerto*. Además, esta "demanda" ha sido creada artificialmente por una estrategia comercial que todos hemos sufrido este verano:

1. Ampliación del período Schengen: inicialmente el Puerto de Tarifa suspendía su estatus internacional por un período de 2 meses en el verano, con el objeto de no colapsar Tarifa. En la actualidad, esa suspensión ha quedado reducida a 20 días sin justificación alguna.

2. Desvío por Tarifa: los tarifeños vemos regularmente el traslado en autobuses de Algeciras a Tarifa para que los pasajeros embarquen en este Puerto. Además, la compañía que opera desde Tarifa tiene línea también desde Algeciras a Tánger durante el mes de julio, en plena OPE. Sin embargo, al contratar el viaje (ida y vuelta) por la ruta Algeciras-Tánger, la vuelta es obligatoria por el Puerto de Tarifa.

3. Política de precios. La naviera fomenta la línea Tarifa-Tánger mediante unos precios que compiten incluso con sus servicios en otras rutas. Es destacable que el trayecto Algeciras-Ceuta (cubriendo la misma distancia) resulta más costoso, para el viajero y el vehículo, que el trayecto Tarifa-Tánger. Teniendo en cuenta que durante la OPE los coches y furgonetas viajan habitualmente con varios pasajeros, la diferencia de precio es notable.

Se dice también que el proyecto de la APBA está motivado por la necesidad de atender la actividad náutico-deportiva y las deficiencias del puerto pesquero de Tarifa, pero para mejorar el puerto pesquero y organizar un puerto turístico-deportivo no hace falta construir un *megapuerto*. Además, estas actuaciones no están contempladas en el proyecto ni hay presupuesto para ellas.

La inauguración del moderno Puerto Tánger-Med (en un país con un régimen no democrático, con bajos salarios y apenas derechos sociales y laborales) supone una competencia para el Puerto de Algeciras, fundamentalmente en el tráfico y movimiento de contenedores. El Puerto de Algeciras pretende competir con mayor superficie y más servicios en este sector. A esta política obedece el proyecto del *megapuerto* de Tarifa, con el que la APBA pretende imponer el traslado del paso de vehículos y pasajeros a Marruecos por nuestra ciudad, lo que le permitiría ganar espacio en el Puerto de Algeciras. Vemos entonces que esta operación no responde a las necesidades de Tarifa sino a las necesidades de la APBA y su doble política, tanto de expansión como especulativa: al liberar parte del suelo portuario que en Algeciras tiene para la OPE dispondría de ese suelo para otros servicios y, a la vez, incrementaría su suelo portuario con la ampliación del Puerto de Tarifa.

¿Qué pasa con los puestos de trabajo?

Como es habitual en este tipo de proyectos, los promotores tratan de ganar las simpatías de la población afectada prometiendo la creación de puestos de trabajo. En Tarifa ya tenemos experiencia acerca de estas promesas que se han ido repitiendo en diferentes ocasiones, y en todos los casos son palabras que se ha llevado el viento (¿alguien se acuerda de los puestos de trabajo que se prometieron con los molinos o con el cable?). Con el proyecto de ampliación del Puerto sucede lo mismo: expectativas de trabajo por parte de la población y promesas ambiguas que la APBA no se atreve a concretar; incluso en la presentación del proyecto manifestaron que "esto no va a ser la panacea". Se habla de puestos de trabajo con la ampliación del Puerto, como si no tuviéramos ya experiencia con el desarrollo del Puerto actual, que hemos visto crecer en los últimos años con obras de infraestructura y en transporte de pasajeros, sin que ninguna de estas actividades haya supuesto la creación de un número significativo de puestos de trabajo para los tarifeños. Las reformas actuales del Puerto son un ejemplo: ¿cuántos tarifeños están trabajando en estas obras?

Por otra parte, a pesar de que la compañía naviera que opera desde Tarifa ha aumentado los ferrys de 1 a 3, y ha transportado más de un millón de pasajeros en 2007, ¿cuántos empleados son tarifeños? Nada indica que esta situación vaya a cambiar. Es importante subrayar que el transporte de pasajeros por el Estrecho no es una actividad económica en crecimiento. Y es lógico pensar que las navieras que ya prestan ese servicio en Algeciras, si se trasladan al Puerto de Tarifa, lo harán con su propio personal. ¿O van a despedirlos para contratarnos a los tarifeños?



Vista desde el Miramar, con simulación del *megapuerto* y frontera

¿Habrá efectos sobre la sociedad y el medio ambiente?

El proyecto de la APBA sepulta bajo toneladas de hormigón la costa mediterránea del casco histórico de la Ciudad, arrebatándole a Tarifa su visión del Estrecho y su identidad singular de Ciudad que mira a los dos mares. El acceso previsto recorre parte de su histórica muralla, atentando gravemente contra el Patrimonio por la densidad de vehículos y el tráfico pesado que soportaría.

Se pretende construir en la linde inmediata del Parque Natural del Estrecho, Reserva de la Biosfera (UNESCO), espacio que debe estar preservado de cualquier intervención industrial y urbanística. La construcción provocaría un daño irreversible para la costa, el Parque Natural, La Isla de las Palomas, La Playa Chica y todo el entorno medioambiental y humano, causado por las obras, el denso tráfico de ferrys y cargueros, la contaminación lumínica y el ruido permanente provocado por los motores de los buques, las rampas de carga y descarga, y el tráfico de coches y camiones. Por otra parte, el *megapuerto* convertiría a Tarifa en un embarcadero en primera línea de frontera, con los problemas sociales y de seguridad que dicha situación comporta.

Esquema de mareas. Cuando la marea crece, La Isla de Las Palomas y La Playa Chica estarán totalmente asfixiadas por la falta de nutrientes. En una sola temporada las especies de La Isla estarán sepultadas por falta de alimentos y por los sedimentos de la obra.



Este proyecto de ampliación es absolutamente contradictorio con la actual política de la Dirección General de Costas y del Ministerio de Medio Ambiente, en sus esfuerzos por preservar y regenerar el deteriorado litoral español. También resulta paradójico que, por una parte, la Administración realice campañas de concienciación y de control por preservar la riqueza de nuestro litoral y, por otra, se pretenda construir un *megapuerto* que enterraría esta zona bajo toneladas de hormigón.

Un *megapuerto* no se pone y luego se quita. Una vez construido es para siempre. Por ello lamentamos la actitud poco responsable de la mayoría de los representantes municipales, que no han actuado con transparencia (el proyecto se presentó al pueblo de Tarifa 4 días hábiles antes de expirar el plazo de alegaciones), ni con prudencia ante un proyecto de tal envergadura. Democracia es escuchar, atender y sopesar las diferentes opiniones del pueblo, así como los informes de los expertos. Prudencia es informarse de situaciones similares, y esperar a las evaluaciones. Y es una temeridad por parte de aquéllos que hemos elegido como nuestros representantes que se hayan manifestado tan apresuradamente a favor del proyecto, que está aún en fase de estudio por diversos organismos.

¿Qué pasa con el sector del turismo?

La construcción del *megapuerto*, como extensión del Puerto de Algeciras, atentaría gravemente contra el desarrollo turístico actual, y convertiría a Tarifa en un "barrio portuario de Algeciras", hipotecando la ciudad y su futuro a los intereses de la APBA y de las compañías navieras.

Los defensores de este proyecto de ampliación del Puerto de Tarifa tienen una relación ambigua y contradictoria con el turismo. Insisten en presentar la ampliación como un proyecto turístico, haciendo referencias vagas y abstractas a un puerto deportivo. Pero, al mismo tiempo, descalifican sin distinciones a las empresas turísticas y hosteleras de la localidad, acusándolas de tener una "nula o baja calidad". Entonces, ¿en qué quedamos? ¿Es el turismo una fuente de riqueza y empleo para Tarifa, o no?

¿Por qué el hipotético puerto deportivo se cita en el Anteproyecto de ampliación del Puerto sin concretar y sin consignación económica, sin fechas de ejecución y sin localización exacta? De hecho, apenas se le dedican al asunto dos párrafos en un documento de cientos de páginas. Y, sobre todo, ¿ese supuesto puerto deportivo se hará a costa del puerto pesquero?

Si tan preocupada está la APBA por la imagen turística del Puerto, ¿por qué cuando se construyó la Estación Marítima, la Autoridad Portuaria no atendió a los criterios del Ayuntamiento, que planteaba la conexión entre el Paseo de la Alameda y el Puerto, provocando que el Castillo de Guzmán haya quedado rodeado de construcciones de hormigón?



Valla de hormigón levantada a escasos metros del Castillo y de la Muralla.

¿Por qué ha levantado una espantosa valla fronteriza que hace desmerecer la visión de la Muralla medieval, convirtiendo este lugar emblemático de Tarifa en un triste callejón? Esta valla impuesta ¿supone el principio de separar al casco histórico de Tarifa de su costa, como ha sucedido en Algeciras? Es significativo que la "generosidad" de la APBA se manifiesta en una intervención que reduce a una mínima anchura parte del acerado del paseo marítimo del Miramar, haciendo prácticamente imposible el tránsito de personas con discapacidad, movilidad reducida o de un simple carrito de bebé.

La APBA es consciente de las plazas de aparcamiento que se pierden en todo el pueblo durante el verano, Navidad y Semana Santa, por el estacionamiento, a menudo durante semanas, de vehículos de turistas que viajan a Marruecos, entonces ¿por qué no ha dispuesto, con cargo a sus recursos, bolsas de aparcamiento vigiladas en el municipio? ¿Es Tarifa el aparcamiento del Puerto?

¿Por qué se ponen obstáculos a empresas de buceo y de avistamiento de cetáceos (importante atractivo turístico de Tarifa), que sí están generando puestos de trabajo cuantificables, privándolas de puntos de atraque estables en el recinto portuario? ¿Soportarán estas empresas las posibles consecuencias de la construcción y funcionamiento del *megapuerto*? ¿Desaparecerán puestos de trabajo en el sector del turismo?

Puerto pesquero y turístico-deportivo

En **Tarifa SÍ** apostamos por un futuro para la ciudad basado en la diversificación racional y el aprovechamiento sostenible de sus recursos. En el ámbito marítimo abogamos por la valoración y mejora del puerto pesquero y su actividad comercial, el apoyo a la flota artesanal y a los marineros. Así mismo, proponemos la creación de un puerto turístico-deportivo como inversión en la trayectoria turística de la ciudad y como creación de empleo local, y que a tal efecto los responsables de las diferentes Administraciones elaboren un proyecto real con presupuesto y plazo de ejecución. Ambos puertos -pesquero y deportivo- deberían estar integrados en Tarifa, en su frente mediterráneo, como parte del activo económico de la ciudad.

Un puerto con una verdadera vocación turística puede contribuir a que el sector de los servicios, que en Tarifa representa en torno al 65% del mercado laboral, gane en calidad y en estabilidad del empleo. ¿Cómo debería ser ese puerto turístico-deportivo?: abierto a la ciudad, transitable por vecinos y turistas, en diálogo armonioso con el entorno patrimonial y natural, emblema de la cultura marinera local. Lo contrario al puerto hermético, cerrado, atrincherado y opaco, que -en nombre de la frontera Schengen- se ha configurado en los últimos tiempos. Y ese puerto abierto a la ciudad debería ser la prioridad inversora para la APBA y no una irracional e insostenible huida hacia adelante en un intento, coyuntural, por competir con Tánger-Med a costa del patrimonio histórico, natural y de la calidad de vida de los tarifeños.

Por último, la ordenación de la actividad de los ferrys debería realizarse conforme a las necesidades reales de Tarifa, y no atendiendo a los intereses particulares de la APBA o de las compañías navieras. En todo caso, nunca levantando una barrera fronteriza entre la ciudad y su mar, como ya ha hecho la APBA con Algeciras. El *megapuerto* no es la solución para Tarifa. El *megapuerto* y sus instalaciones ya existen, está en Algeciras, a tan sólo 18 km. de Tarifa.

Tarifa SÍ, megapuerto no

El desarrollo y el futuro de Tarifa debe basarse en los sectores que aportan rentabilidad y creación de empleo, como son la ganadería, la pesca, el turismo, y las industrias, comercios, servicios y las actividades derivadas de éstas. También hay que diversificar más y buscar nuevos recursos, pero de una manera racional y sostenible para la ciudad y el entorno medioambiental.

Tarifa SÍ apuesta por lo que **sí** ha significado un desarrollo tangible para nuestro pueblo, mejorando y ampliando sus potenciales, con el objetivo de conseguir mayor empleo y calidad de vida para la población. Hemos avanzado mucho en las dos últimas décadas. Hay mucho trabajo realizado de tarifeños y de ciudadanos que han venido de otros lugares para establecerse en nuestra ciudad. Trabajo, proyectos e inversiones de todos los sectores de la sociedad, esfuerzos que hay que valorar, apoyar, desarrollar y defender en una ciudad que debe gran parte de su presente y de su futuro a conservar y sentirnos orgullosos de nuestro Patrimonio Histórico, de nuestro Entorno Natural, y de nuestro Paisaje. Tarifa es hoy un referente nacional e internacional. Por ello nuestra asociación ciudadana se llama **Tarifa SÍ**.

TarifaSÍ
ASOCIACIÓN CIUDADANA

Infórmate en: www.tarifasi.org
Correo-e: tarifasi@detarifa.net