

IU exige un desarrollo portuario más moderado, respetuoso con el patrimonio histórico y natural y cómplice de la economía turística

La formación de izquierdas subraya en sus alegaciones que el proyecto defendido por la APBA tiene consecuencias nefastas sobre el patrimonio histórico, el entorno natural y la calidad turística del municipio

Tras numerosas reflexiones en el seno de la coalición de izquierdas y después de sondear a varios colectivos de la localidad, Izquierda Unida ha decidido presentar alegaciones propias al proyecto de ampliación del Puerto de Tarifa publicado en BOE el pasado mes de diciembre por la Autoridad Portuaria de la Bahía de Algeciras. En palabras de Javier Mohedano, portavoz municipal de IU, “las alegaciones no nacen del rechazo sin matices a cualquier tentativa de ampliación del recinto portuario, sino que pretenden poner de manifiesto las claras deficiencias de un proyecto que a nuestro juicio tendrá efectos colaterales muy negativos en la economía turística, la percepción y mantenimiento de parte de nuestros monumentos y en la calidad de vida del centro histórico”.

Las alegaciones de IU abordan, de forma sintética, los siguientes aspectos:

- La falta de participación ciudadana real en el diseño del proyecto, de modo que IU solicita de la APBA un mayor esfuerzo de síntesis y, sobre todo, la ampliación del período de exposición pública.
- En el ámbito del medio ambiente, IU pone de manifiesto en sus alegaciones, entre otros asuntos, que la interacción de las distintas zonas portuarias presentes en el Estrecho (Tánger-Med, nuevo Puerto de Tarifa y Puerto de Algeciras) tendrá unos efectos muy negativos en la población de cetáceos, uno de los mayores atractivos turísticos de la localidad. Por otra parte, IU subraya que tanto las obras de ejecución de la ampliación como el funcionamiento del nuevo Puerto afectarán de forma irremediable a la conservación y mantenimiento tanto de la Playa Chica (así lo reconoce el propio Estudio de Impacto Ambiental de la APBA) como de la Isla de las Palomas.
- En el ámbito de la defensa del patrimonio histórico, IU argumenta, desde el examen de la nueva Ley del Patrimonio Histórico de Andalucía, que dos Bienes de Interés Cultural de la importancia del Castillo de Guzmán el Bueno y las murallas medievales se verán devaluados desde el punto de vista paisajístico por la degradación de su entorno visual y que, ante el más que probable aumento del tráfico pesado de mercancías, pueden ver amenazada su conservación. Asimismo, IU recuerda que La Caleta no es ‘una playa marginal’, sino un espacio público y de recreo de primer orden que compensa la falta de equipamientos del casco antiguo.
- En cuanto al impacto en la economía local, IU defiende que el actual proyecto de ampliación del Puerto no sólo aportará poco o nada al turismo de la ciudad sino que, de forma involuntaria, puede lastrarlo, ya que la degradación visual del centro histórico, los problemas de movilidad urbana y la contaminación acústica

y lumínica que traerá consigo la ampliación prevista poco puede contribuir a la excelencia turística. Además, IU pregunta a la APBA qué herramientas empleará para metamorfosear pasajeros en turistas, cuando hasta la fecha no lo ha hecho, o para fidelizar el turismo de cruceros.

- Por último, y en referencia a la hipotética creación de empleo, IU duda seriamente de que la APBA y las empresas navieras concesionarias del servicio puedan garantizar que los puestos de trabajo que se deriven de la ampliación vayan a ser ocupados por tarifeños. En este sentido, IU reta a la APBA a que documente cuántos van a ser los nuevos empleos que se generen y de qué forma asegurarán, si es posible y legal, que contribuyan al descenso de la tasa de paro de la localidad.

En conclusión, y según afirma Javier Mohedano, “desde IU no decimos ‘no’ a un nuevo Puerto con más servicios, pero sí que defendemos con contundencia que el proyecto auspiciado por la APBA es desmesurado, contrario a las dinámicas económicas y empresariales con arraigo en la localidad y repleto de sacrificios que quizás no sean compensados por una muy abstracta promesa de creación de empleo local”. Solicita por tanto IU de la APBA “mayor tiempo de reflexión desde el sosiego, mayor participación ciudadana en el diseño del proyecto y una contención de la ampliación para compaginar el desarrollo portuario con la salvaguarda de las señas de identidad del centro histórico, verdadero motor de la economía turística”.